

Afsluiten urenstaten (periode)

Voor een correcte werking van de urenadministratie in Trip is het noodzakelijk om iedere maand de urenperiode af te sluiten! De uren zijn dan definitief en alle cumulatieven, de statistiek wordt bijgewerkt en de urenlijsten worden digitaal opgeslagen. Het afsluiten van een loonperiode kunt u door in het programma *Afdrukken urenstaat* te kiezen voor *Periode afsluiten*. <u>Na het afsluiten van periode 12 dient u ook de jaarafsluiting van de urenadministratie te doen!</u>

Voordat u een urenperiode gaat afsluiten dient u eerst de urenmutaties en de urenstaten te beoordelen en via de button M de pauzes, ORT en OBT toe te kennen, zie hiervoor Beoordelen urenstaten! Let op: het afsluiten van een urenperiode is definitief en kan niet meer teruggedraaid worden! In afgesloten urenperiodes kunnen geen correcties meer worden aangebracht.

| Afdrukken urenstaat | | | | | | - • × |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Sortering via: O Chauffeurnr | Selecties | | | | | |
| Naamkort | Selecties | | | | | |
| ○ Planbordsleutel | | Chauffeur | 0 | \wp | t/m 9999999 | \wp |
| | | Vertrekdatum | 01-09-2024 | = | t/m 30-09-2024 | = |
| | | Filiaalcode | | | t/m ~ | <i>•</i> |
| Voor het afdrukken van | | Periodenr | 9 | | | |
| urenstaten van een afgesloten | | Afdruk | Urenstaat en regi | istratieformulier | | ~ |
| periode, check de helpfunctie | | and to draw as a shift. | | ad dide for malier | | |
| boven in de werkbalk ! | | nali indien mogelijk | | | | |
| | | Uitsplitsing uren | | | Pe | eriode afsluiten 🔽 |
| | | Afdruk selecties | | | Let op: | afsluiting is niet |
| | | Afdruk dagtotaal | | | terug t | e draaien ! |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | Aantal werkdagen | 21 (Δ | e dagen exclusief | zaterdag en zondag) | |
| | | | | e aagen exclusier | attending off zondugy | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | antai reestdagen | U | | ۲ | Afdrukken |
| | | | | | | |

- 1. Geef aan de linkerzijde de **sortering** aan voor de afdruk van de urenlijsten op chauffeurnr, naamkort of planbordsleutel.
- Geef aan welke chauffeursnummers u wilt afsluiten. Het is mogelijk om voor één of meerdere personeelsleden of evt. per filiaal een urenperiode af te sluiten, u bent niet verplicht om alle chauffeurs tegelijkertijd af te sluiten. Let wel, voordat u een volgende periode kunt gaan afsluiten, dient u wel voor ALLE chauffeurs de vorige periode te hebben afgesloten.
- 3. Geef de juiste **urenperiode** aan.

(standaard is al de datum ingevuld van de 1^e urenperiode die nog niet afgesloten is, maar let op: als u al van één of meerdere chauffeurs, maar niet van alle chauffeurs een periode heeft afgesloten, dan kan de datum niet correct zijn, dus altijd controleren!)



- 4. U kunt de urenstaten (evt. incl. registratieformulier) direct e-mailen naar de chauffeurs indien u het vinkje **Email indien mogelijk** aanzet. Mocht u dit vergeten, dan kunt u achteraf via het prg. *Archief documenten* alsnog de urenstaten e-mailen naar de chauffeurs.
- 5. De andere opties (uitsplitsing uren, afdruk selecties, afdruk dagtotaal) zijn niet naar keuze.
- 6. Zet aan de rechterkant het vinkje aan bij Periode afsluiten.
- 7. Via de button Afdrukken gaat u de urenperiode nu afsluiten en ook de urenlijsten afdrukken en/of mailen.



- 8. Bij het afsluiten vinden er diverse controles plaats:
 - Controle of de uren van alle opdrachten/ritten voor de bewuste periode zijn ingeboekt -> indien niet alles geboekt is, krijgt u een *waarschuwing*, maar indien gewenst kan de urenperiode toch afgesloten worden. Let op: het kan dus zijn dat een urenlijst niet compleet is!
 - Indien niet van alle chauffeurs de vorige loonperiode is afgesloten, dan krijgt u een foutmelding en kunt u de periode niet afsluiten.
 - Controle of er jaaruurcontracten zijn die verlopen, is er een contract dat verlopen is, dan dient u eerst een nieuw jaaruurcontract in te stellen voor de chauffeur, voordat u de urenperiode kunt afsluiten
 - Controle of de afrekendatum van spaaruurcontracten is bereikt, dan dient u eerst nulstellen spaaruren te draaien voordat u de urenperiode kunt afsluiten.
 - Alleen bij het afsluiten van periode 1 vindt er een controle plaats of de jaarafsluiting van de uren wel gedraaid is. Is deze niet gedraaid, dan kunt u de periode NIET afsluiten.

In onderstaande situaties worden personeelsleden NIET gecontroleerd:

- Het personeelslid is NIET meer in dienst (*Datum uit dienst* is ingevuld)
- Bij het personeelslid staat een vinkje bij het veld Dummy in Onderhoud personeel
- Bij het personeelslid staat bij *Actief* geen vinkje in *Onderhoud personeel*. Personeelsleden waarvan u NOOIT urenmutaties/urenstaten wilt printen of afsluiten, moeten in *Onderhoud personeel* op tabblad *Basis* geen vinkje achter het veld *Actief* hebben staan. Ook dient in *Applicatie- en systeemconstanten* in constant A80603 het getal 1 ingevuld te worden.
- 9. Na het afsluiten van de urenperiode komt automatisch het afdrukvoorbeeld. Vanaf dit scherm kunt u de urenlijsten afdrukken en indien aangevinkt ook e-mailen naar de chauffeurs. De laatste pagina geeft ook de cumulatieven van alle chauffeurs van de geselecteerde periode (eenmalig). De urenlijsten worden automatisch digitaal opgeslagen en ook worden de cumulatieven en de urenstatistiek bijgewerkt. Van de chauffeurs waarbij in *Onderhoud personeel* het registratieformulier op 'J' staat, zult u bij een periodeafsluiting zowel een uitgebreide urenstaat als een registratieformulier aantreffen.

Let op: een urenstaat van een afgesloten periode NOOIT opnieuw afdrukken via het prg. Afdrukken urenstaten aangezien dan de verkeerde cumulatieven worden gebruikt. Opnieuw afdrukken van een afgesloten urenstaat altijd via het prg. Personeelsgegevens of via het prg. Archief documenten.



| ADFReader | (filestore:63 | 344 2/3) | | | | | | | | | | | | - | C | כ |
|--|---|---------------------------------------|--------------------------|-----|-------|-----------------------|---------|--------|--------|------|-----------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|----------|
| tand Navig | geren | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🙆 👌 | م 🔍 🍓 | • 🎜 🖉 🕯 | 1 🖬 🖬 🖻 | | 2 | 3 4 | 🕞 | P. | 100 % | ~ A4 | 1 port | rait | ~ / | All print | | |
| URENST | AAT | | | | A | fdrukda | tum: 16 | -12-20 | 024 | | | | | | Pagin | ia: 1 |
| Chauffeur: 10 | Toine Bre Berkweg 1 5642 LP S | e do Sal 14 ichijndel | arisnr. 110 | | C | nauffeu | Ir | | | | Ge Da Dat | boor tum tum u | tedatı in dier ıit dier | um: 04 hst: 01 hst: | -11-19 -05-19 | 65 95 |
| Dag Datum | Begin Eind | Van-naar / Omso | hrijving | Act | pauze | uren | A | в | С | D | Е | F | ORT | OBT | 1 | 2 |
| 0 01-09-2024 | 00:00 00:00 | Schijndel correctie | Den Bosch vorige per | | | Bruto | 2,00 | | Netto- | uren | | | Toes | lagen | On | kosten |
| 0 01-09-2024 | 08:15 17:15 | Den Bosch | Heerenveen | | 1,00 | 9,00 | 8,00 | | | | | | 44,64 | | | |
| 4a 02-09-2024 Di 03-09-2024 | 06:00 14:00 | rustdag Uden | Nijmegen | R | | 8,00 | | | 1 | B,00 | | | 7,20 | 14.77 | | |
| Xi 03-09-2024 Xi 03-09-2024 Vo 04-09-2024 Vo 04-09-2024 | 16:00 19:00 12:15 23:30 23:30 24:00 | Nijmegen Apeldoorn Onderbreking | Uden Leeuwarden | | 1,50 | 3,00 11,25 0,50 | 9,75 | | : | 3,00 | | | | 14,72 | | |
| 0 05-09-2024 0 05-09-2024 /r 06-09-2024 | 08:00 12:00 07:30 18:00 00:00 24:00 | garage werkzaan Schijndel | nheden Parijs (F) | | 1,50 | 4,00 | | 9,00 | | | | 4,00 | 70.69 | | 7,75 | 5,25 |
| a 07-09-2024 | 12:00 22:30 | Schijndel | Parijs (F) Parijs (F) | | 1,50 | 10,50 | | 9,00 | | | | | 50,22 | | 7,75 | 5,25 |
| 0 08-09-2024 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Spaaruren

Na het afsluiten van een urenperiode worden de spaaruren van de periode berekend en evt. de overurentoeslag, deze worden (afh. van de gekozen methode) opgeteld bij het vorig saldo spaaruren. De urenstaten worden gearchiveerd in *Archief documenten* en kunnen evt. opnieuw afgedrukt worden. De cumulatieven per medewerker per periode worden naar *Onderhoud personeel* en naar *Urenstatistiek per chauffeur* geschreven.

Afhankelijk van de gekozen methode bij de spaaruren vindt een andere verwerking plaats bij de afsluiting van de urenperiode:

Let op: bij parttimers is pas sprake van **OVERUREN**, wanneer in de maand het aantal gewerkte uren van 173,33 wordt overschreden. Dit betekent voor parttimers dat de 35% toeslag pas wordt toegepast op de uren BOVEN 173,33 per maand (gelijkheidsbeginsel).

Spaaruren, overuren à 135%

Het tekort aan rustdagen wordt bepaald en vervolgens vermenigvuldigd met de normuren van de betreffende dag. Deze uren worden vervolgens in mindering gebracht op het totaal van de kolom netto uren. Op de resterende netto uren worden de te werken uren in mindering gebracht. Indien er daarna nog uren resteren, dan is er sprake van SPAARUREN (overuren). Bij een positief aantal spaaruren wordt een toeslag overuren van 35% toegekend (artikel 23).

Indien u heeft gekozen voor 'overuren à 135%', dan wordt het nieuwe saldo spaaruren het aantal spaaruren van de periode plus de overurentoeslag opgeteld bij het vorige saldo spaaruren.

Onderstaand voorbeeld:

Tekort rustdagen = 8 (R) – 9 (Aantal rustdagen) = 1 x 8,00 (normuren) = 8,00 tekort Naar spaaruren = 185,80 (netto uren) – 8,00 (tekort rustdagen) – 173,33 (te werken uren) = 4,47 Toeslag 35% = 35% van 4,46 = 1,56 Naar spaaruren (huidige periode) = 4,46 (spaaruren) + 1,56 (toeslag 35%) = 6,03 Nieuw saldo spaaruren = 0,00 (vorig saldo spaaruren) + 6,03 (naar spaaruren) = 6,03





Spaaruren, overuren à 100%, toeslag uitbetalen

Het tekort aan rustdagen wordt bepaald en vervolgens vermenigvuldigd met de normuren van de betreffende dag. Deze uren worden vervolgens in mindering gebracht op het totaal van de kolom netto uren. Op de resterende netto uren worden de te werken uren in mindering gebracht. Indien er daarna nog uren resteren, dan is er sprake van SPAARUREN (overuren). Bij een positief aantal spaaruren wordt een toeslag overuren van 35% toegekend (artikel 26).

Indien u heeft gekozen voor 'overuren à 100%, toeslag uitbetalen', dan wordt het nieuwe saldo spaaruren het aantal spaaruren van de periode opgeteld bij het vorige saldo spaaruren. De toeslag 35% wordt direct uitbetaald (per periode) en vermeld.

Onderstaand voorbeeld:

Tekort rustdagen = 8 (R) – 9 (Aantal rustdagen) = 1 x 8,00 (normuren) = 8,00 tekort Naar spaaruren = 185,80 (netto uren) – 8,00 (tekort rustdagen) – 173,33 (te werken uren) = 4,47 Toeslag 35% = 35% van 4,47 = 1,56 naar Uitbetaald Naar spaaruren (huidige periode) = 4,47 (spaaruren) Nieuw saldo spaaruren = 0,00 (vorig saldo spaaruren) + 4,47 (naar spaaruren) = 4,47



Spaaruren, 100 overuren à 135%, rest uitbetalen

Het tekort aan rustdagen wordt bepaald en vervolgens vermenigvuldigd met de normuren van de betreffende dag. Deze uren worden vervolgens in mindering gebracht op het totaal van de kolom netto uren. Op de resterende netto uren worden de te werken uren in mindering gebracht. Indien er daarna nog uren resteren, dan is er sprake van SPAARUREN (overuren). Bij een positief aantal spaaruren wordt een toeslag overuren van 35% toegekend (artikel 26).



Indien u heeft gekozen voor 'overuren à 135%, rest uitbetalen', dan wordt het nieuwe saldo spaaruren het aantal spaaruren van de periode plus de overurentoeslag opgeteld bij het vorige saldo spaaruren.

Indien het tegoed spaaruren 135 (100 overuren en de 35% toeslag) overschrijdt (zie *Onderhoud personeel*, tab 3 *Uren*, veld *Maximum bereikt*), dan zullen alle uren boven 135 op de urenstaat in het veld '*Uitbetaald'* geplaatst worden. Het nieuwe tegoed spaaruren bedraagt dan 135.

| 12, BOSSINK (Werknemer) | - • - |
|---|------------------------------|
| Werknemernr 12 Possink | Key O Chauffeurnr |
| Naamkort BOSSINK | Naamkort |
| 1. Basis 2. Documenten 3. Uren 5. Data 6. Variabelen 7. Bibliotheek 8. Jaartabel 9. Logboek & archief S. Wekdienst C. Contacten | |
| Dienstverband Fultimer v Laatste periode geboekt 8 Uren a | afgesloten t/m 31-08-2024 🜐 |
| Compensatie-dagen Z Norm-uren Spaaruren (TVT) 135,00 | Maximum bereikt 🖉 |

Onderstaand voorbeeld:

Tekort rustdagen = 8 (R) – 9 (Aantal rustdagen) = 1 x 8,00 (normuren) = 8,00 tekort Naar spaaruren = 185,80 (netto uren) – 8,00 (tekort rustdagen) – 173,33 (te werken uren) = 4,47, max. bereikt dus naar Uitbetaald, naar spaaruren = 0 Toeslag 35% = 35% van 4,46 = 1,56 naar Uitbetaald, totaal uitbetaald 6,03 Nieuw saldo spaaruren = 135,00 (vorig saldo spaaruren) + 0 = 135,00



Jaaruren

Na het afsluiten van een urenperiode worden de contracturen en de gerealiseerde dagen van de periode berekend, deze worden opgeteld bij het saldo contracturen en dagen gerealiseerd. De urenstaten worden gearchiveerd in *Archief documenten* en kunnen evt. opnieuw afgedrukt worden. De cumulatieven per medewerker per periode worden naar *Onderhoud personeel* en *Urenstatistiek per chauffeur* geschreven.

Afhankelijk van de gekozen methode bij de jaaruren vindt een andere verwerking plaats bij de afsluiting van de urenperiode:

Let op: bij parttimers is pas sprake van **OVERUREN**, wanneer in de maand het aantal gewerkte uren van 173,33 wordt overschreden. Dit betekent voor parttimers dat de 35% toeslag pas wordt toegepast op de uren BOVEN 173,33 per maand (gelijkheidsbeginsel).



Jaaruren, overuren à 135%

Het tekort aan rustdagen wordt bepaald en vervolgens vermenigvuldigd met de normuren van de betreffende dag. Deze uren worden vervolgens in mindering gebracht op het totaal van de kolom netto uren. De resterende uren zijn de CONTRACTUREN. Op de resterende netto uren worden de te werken uren in mindering gebracht. Indien er daarna nog uren resteren, dan is er sprake van overuren. Bij een overuren wordt een toeslag overuren van 35% toegekend (artikel 24).

Indien u heeft gekozen voor 'overuren à 135%', dan wordt het nieuwe saldo contracturen het aantal contracturen van de periode plus de overurentoeslag opgeteld bij het vorige saldo contracturen.

```
Onderstaand voorbeeld:
```

Tekort rustdagen = 8 (R) – 9 (Aantal rustdagen) = 1 x 8,00 (normuren) = 8,00 tekort Basis contracturen = 191,75 (netto uren) – 8 (tekort rustdagen) = 183,75 Teveel/te weinig gewerkt = 191,75 (netto uren) – 8,00 (tekort rustdagen) – 173,33 (te werken uren) = 10,42 Toeslag 35% = 35% van 10,42 = 3,65

Naar contracturen (periode) = 183,75 (basis contracturen) + 3,65 (toeslag 35%) = 187,40 Nieuw saldo contracturen = 1373,71 (vorig saldo contracturen) + 187,40 (naar contracturen) = 1561,11



Jaaruren, overuren à 100%, toeslag uitbetalen.

Het tekort aan rustdagen wordt bepaald en vervolgens vermenigvuldigd met de normuren van de betreffende dag. Deze uren worden vervolgens in mindering gebracht op het totaal van de kolom netto uren. De resterende uren zijn de CONTRACTUREN. Op de resterende netto uren worden de te werken uren in mindering gebracht. Indien er daarna nog uren resteren, dan is er sprake van overuren. Bij een overuren wordt een toeslag overuren van 35% toegekend (artikel 26).

Indien u heeft gekozen voor 'overuren à 100%, toeslag uitbetalen', dan wordt het nieuwe saldo contracturen het aantal contracturen van de periode opgeteld bij het vorige saldo contracturen. De toeslag 35% wordt direct uitbetaald (per periode) en vermeld bij Uitbetaald.

<u>Onderstaand voorbeeld:</u> Tekort rustdagen = 8 (R) - 9 (Aantal rustdagen) = 1 x 8,00 (normuren) = 8,00 tekort Basis contracturen = 191,75 (netto uren) - 8 (tekort rustdagen) = 183,75 Teveel/te weinig gewerkt = 191,75 (netto uren) - 8,00 (tekort rustdagen) - 173,33 (te werken uren) = 10,42 Toeslag 35% = 35% van 10,42 = 3,65 naar Uitbetaald Naar contracturen (periode) = 183,75 (basis contracturen) Nieuw saldo contracturen = 1373,71 (vorig saldo contracturen) + 183,75 (naar contracturen) = 1557,46





CAO besioten busvervoer (MUP-kantoor-garage)

De netto uren van de periode worden bepaald en deze worden uitbetaald aan de werknemer. In deze methode wordt niet gewerkt met de 35% overurentoeslag, verlof- en ATV dagen en compensatiedagen. Deze methode wordt meestal gebruikt voor MUP, kantooren garagepersoneel.

| U | RENS | NSTAAT Afdrukdatum: 16-12-2024 | | | | | | | | | | | | | | Pagin | a: 1 | | | |
|----------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------|----------|------------|-------|-----------|-------|-------|------|------|----------|-------|------------------------|---|--------|-------|----------|
| Ch 1 | auffeur 6 | Dor 521 | né vd psveld 5 JU B | Goorbe 54 erlicum | g | Sala | nrisnr. 16 | | Chauffeur | | | | | | | ieboo Datum atum | ortedatum: 03-02-19 n in dienst: 01-05-20 a uit dienst: | | | 69 16 |
| Dag | Datum | Begir | Eind | Van-naar | / Omsch | nrijving | | Act | pauze | uren | Α | в | С | D | Е | F | ORT | OBT | 1 | 2 |
| | | | | | | | | | | Bruto | | | Net | tto-uren | | | - Toes | slagen | On | kosten |
| Vr | 06-09-202 | 4 19:00 | 24:00 | Utrecht | | Salou | | | 0,67 | 5,00 | | | | | 4,33 | | | - | 5,73 | |
| Za | 07-09-202 | 4 00:00 | 10:00 | Utrecht | | Salou | | | 1,33 | 10,00 | | | | | 8,67 | | 32,17 | | | |
| Za | 07-09-202 | 4 22:00 | 24:00 | Utrecht | | Salou | | | | 2,00 | | | | | 2,00 | | 6,42 | | 5,73 | |
| Zo | 08-09-202 | 4 00:00 | 14:30 | Utrecht | | Salou | | | 2,20 | 14,50 | | | | | 12,30 | | 70,14 | | | |
| Do | 12-09-202 | 4 07:50 | 20:15 | Den Bosc | h | Amster | dam | | 1,50 | 12,42 | 10,92 | | | | | | | | | |
| Ma | 16-09-202 | 4 09:00 | 17:30 | Hoenderk | 0 | Texel | | | 1,00 | 8,50 | 7,50 | | | | | | | | | |
| W | D W | R | z | V | F | в | С | т | G | NETTO | Α | в | С | D | E | F | ORT | OBT | 1 | 2 |
| 5, | 00 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 0 | ,00 (| 0,00 | 45,72 | 18,42 | | 0,00 | | 27,30 | | 108,73 | | 11,46 | |
| | | | | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |

Na afsluiting periode

Na het afsluiten van een loonperiode kunt u de urenmutaties van de chauffeurs van de betreffende periode <u>niet meer wijzigen</u> in het prg. *Urenmutaties* of uitdraaien via *Afdrukken urenstaat* of *Afdrukken registratieformulier*. U kunt de urenmutaties wel nog opvragen via het prg. *Urenmutaties*, onderdeel tab 2 *Historie*.

| Chauffeurnr | 10 | P | Toine Bree | do Schijndel | | | ľ | Naamkort | BREDO | | | | P | | , | (ey |
|--|---|---|---|--|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|
| | 01-09-2024 | E . | Zondag | | Begintijd 00:00 | | | | 00:00 | | | | ۵ | | | Chauffeurni Naamkort |
| Soort | Vervoer | | Kol | A=Touring | en ong. vervoer \sim | | | | 0 | | | | | | | |
| Van | Schijndel | | | Den Bosch | | | E | xtra tekst | correctie | vorige pe | r | | | | | |
| Bruto | 0,00 | | | RT 0,00 | | | | nkosten 1 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,00 | | | BT 0,00 | OBT: Bus in garage | | | | 0,00 | | | | | | | |
| Netto Pauze | 2,00 0,00 | Pauze | ा is vermind | BT 0,00 erd op de net | OBT: Bus in garage to uren | | | | 0,00 | | | | | | | |
| Netto Pauze renmutaties | 2,00 0,00 2. Historie(1 | Pauze | o is vermind budingen/uit | BT 0,00 erd op de nett betalingen 4. F | OBT: Bus in garage to uren listorie(3) 5. Personali | ia 6. C | Or oderinger | nkosten 2 n 7. Cur | 0,00 ulatieven | | | | | | | |
| Netto Pauze renmutaties | 2,00 0,00 2. Historie(1 Dag | Pauze) 3. Inho Begintijd | o is vermind budingen/uit Eindtijd | BT 0,00 erd op de nett betalingen 4. F Van | OBT: Bus in garage to uren listorie(3) 5. Personali Naar | ia 6.C | or oderinger Bruto | nkosten 2 7. Cum Netto | 0,00 ulatieven Pauze | ORT | OBT | Onkst 1 | Onkst 2 | Uren ort | Extra tekst | |
| Netto Pauze renmutaties Datum 31-08-2024 | 2,00 0,00 2. Historie(1 Dag Zate | Pauze) 3. Inho Begintijd 00:00 | o is vermind oudingen/uit Eindtijd 24:00 | BT 0,00 erd op de nett betalingen 4. H Van rustdag | OBT: Bus in garage to uren listorie(3) 5. Personali Naar | ia 6.C K F | oderinger Bruto 0,00 | nkosten 2 7. Cum Netto 0,00 | 0,00 ulatieven Pauze | ORT 0,00 | OBT 0,00 | Onkst 1 0,00 | Onkst 2 0,00 | Uren ort 0,00 | Extra tekst | |
| Netto Pauze renmutaties Datum 31-08-2024 30-08-2024 | 2,00 0,00 2. Historie(1 Dag Zate Vrij | Pauze 3. Inho Begintijd 00:00 00:00 | is vermind oudingen/uit Eindtijd 24:00 24:00 | BT 0,00 erd op de nett betalingen 4. H Van rustdag rustdag | OBT: Bus in garage to uren listorie(3) 5. Personali Naar | ia 6. C K F F | oderinger Bruto 0,00 0,00 | Netto 0,00 0,00 | 0,00 ulatieven Pauze | ORT 0,00 0,00 | OBT 0,00 0,00 | Onkst 1 0,00 0,00 | Onkst 2 0,00 0,00 | Uren ort 0,00 0,00 | Extra tekst | |
| Netto Pauze renmutaties Datum 31-08-2024 30-08-2024 29-08-2024 | 2,00 0,00 2. Historie(1 Dag 4 Zate 4 Vrij 4 Don | Pauze) 3. Inho Begintijd 00:00 00:00 00:00 | is vermind budingen/uit Eindtijd 24:00 24:00 00:30 | BT 0,00 erd op de nett betalingen 4. H Van rustdag rustdag Groningen | OBT: Bus in garage to uren Historie(3) 5. Personali Naar Berlijn | ia 6. C K F F C | oderinger Bruto 0,00 0,00 0,50 | Netto 0,00 0,00 0,43 | 0,00 ulatieven Pauze 0,07 | ORT 0,00 0,00 1,60 | OBT 0,00 0,00 0,00 | Onkst 1 0,00 0,00 0,00 | Onkst 2 0,00 0,00 0,00 | Uren ort 0,00 0,00 0,43 | Extra tekst | |

Gebruikershandleiding Trip NT: Afsluiten urenperiode



Na het afsluiten van een loonperiode zijn de cumulatieven per chauffeur in *Onderhoud personeel* bijgewerkt. Hier ziet u ook de laatste urenperiode geboekt voor de chauffeur.

| 10, BREDO (Werknemer) | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|----------|---|
| Werknemernr 10 Naamkort BREDO | P Bredo | | | | | | Key Chauffeurnr Naamkort | | |
| 1. Basis 2. Documenten 3. Uren | 5. Data 6. Variabelen | 7. Bibliotheek 8. Ja | artabel <u>9</u> . I | Logb | oek & archief <u>S</u> . Wekdien: | st <u>C</u> . Co | ntacten | | |
| Dienstverband | Fulltimer | | ~ | | Laatste periode geboekt | 8 | Uren afgesloten t/m 31 | -08-2024 | = |
| Compensatie-dagen | | <u>Norm-ur</u> | <u>en</u> | | Spaaruren (TvT) | 0,00 | Maximum bereikt | | |
| Registratieformulier | | Maandag | 8,00 | | Dagen gewerkt | 143,00 | Totaal OR-toeslag | 1.925,37 | |
| Max. uren per periode | 173.33 | Dinsdag | 8,00 | | Ziektedagen | 0,00 | Totaal OB-toeslag | 235,52 | |
| Max. overuren per periode | 0.00 | Woensdag | 8,00 | | Compensatie rustdagen | 5,00 | Totaal onkosten 1 | 790,54 | |
| Code OBT | Bus in garage | Donderdag | 8,00 | | Compensatie feestdagen | 6,00 | Totaal onkosten 2 | 446,25 | |
| Recht op vakantiedagen | 0.00 | Vrijdag | 8,00 | | Vak. dagen (wet. saldo) | 0,00 | Totaal netto uren | 1.387,75 | |
| Recht op ATV-dagen | 0.00 | Zaterdag | 0,00 | | Vak. dagen (BW saldo) | 7,00 | Tot. toeslag ATV-OV | 0,00 | |
| Automatisch toekennen | 0 | Zondag | 0,00 | | Werkgel. dagen (BW) | 11,07 | Uurtarief intern | 0,00 | |
| Toeslag p/u ipv wol-OV | _ О Т | oeslag p/u 0.00 | | | Feestdagen | 4,00 | Uurtarief derden | 0,00 | |
| Afspraak CAO | Jaaruren: overuren a 13 | 5% | ~ | | Rustdagen | 91,00 | Uurloon | 0,00 | |
| Ingangsdatum | 01-01-2024 | Werkbare dagen | 269,00 | | Contracturen 1. | 373,71 | | | |
| Einddatum/Afrekendatum | 01-01-2025 | Werkbare uren | 2.080,00 | | Meeruren 0, | 15 | | | |
| Extern-Salarisnr | 110 | | | | Overuren 51 | 1,35 | Uitbet. (toeslag)uren | 0,00 | |
| | | | | | Toeslag 35% 17 | 7,96 | Afgeboekte minuren | 0,00 | |
| | | | | L | | | | | _ |
| | | | | | | | | | |

Ook wordt het prg. *Urenstatistiek* bijgewerkt met de saldi's per periode per chauffeur.

| | Onderhou | d Urensta | itistiek per cha | uffeur | | | | | | | | | | | - • • |
|------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|----------|----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|-----------|-----------|-------|
| | Chauffeu | mr 10 | | Bredo, S | Schijndel | | | | | P | | | | | |
| | Jaar | tal 2024 | _ | | | | | | | | | | | | |
| <u>1</u> . | Dagen <u>2</u> . | Uren <u>3</u> . | Onkosten, toes | slagen & salı | di <u>4</u> . Inf | noudinge | n/Uitbet | alingen | | | | | | | |
| | Periode | Werkb | Werkg.verlof | Rust | Ziekte | Verlof | Feest | Buitengewoon | Comp. rust | Comp. feest | Gewerkt | SV dagen | Vak. opb. | Wgl. opb. | |
| • | 1 | 22,00 | | 15,00 | | | 1,00 | | | | 16,00 | 23,00 | | 0,08 | |
| | 2 | 21,00 | | 17,00 | | | | | | | 12,00 | 21,00 | | 0,22 | |
| | 3 | 21,00 | | 10,00 | | | | | | | 21,00 | 21,00 | | 0,06 | |
| | 4 | 21,00 | | 10,00 | | | 1,00 | | | | 20,00 | 22,00 | | 0,07 | |
| | 5 | 21,00 | | 12,00 | | | 2,00 | | | 1,00 | 19,00 | 23,00 | | 0,21 | I |
| | 6 | 20,00 | | 6,00 | | | | | | | 24,00 | 20,00 | | 0,12 | |
| | 7 | 15,00 | | 11,00 | | 8,00 | | | | | 12,00 | 23,00 | | | |
| | 8 | 20,00 | | 10,00 | | 2,00 | | | | | 19,00 | 22,00 | | 0,20 | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Totaal | 161,00 | | 91,00 | | 10,00 | 4,00 | | | 1,00 | 143,00 | 175,00 | | 0,96 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Alle urenstaten worden digitaal opgeslagen in het prg. *Archief documenten* en het prg. *Onderhoud Personeel,* tab 9 *Logboek & archief,* u kunt de urenstaten dan via het archief evt. opnieuw uitdraaien of bekijken.



| 10, BREDO (Werknemer) | | | | | | - • • |
|--|----------|---|------|------------|-------------------|-----------------------|
| Werknemernr 10 Naamkort BREDO | P Brec | lo | | | Key O C O N | hauffeurnr aamkort |
| 1. Basis 2. Documenten 3. Uren 5. Data | 6. Varia | belen 7. Bibliotheek 8. Jaartabel 9. Logboek & archief S. Wekdienst | C. (| Contacten | | |
| Datum en tijd Geboekt door | Code | Omschrijving | Arc | niet urens | staten | |
| 12-12-2024 11:37: test | UREN | gewijzigd: extern-salarisnr, is: 110, was: 10 | | Jaar | Periode | Datum |
| 28-11-2024 16:00: test | UREN | gewijzigd: max. uren per periode, is: 173,33, was: 173,30 | • | 2024 | 8 | 18-11-2024 14:50:12 |
| 28-11-2024 15:56: test | UREN | gewijzigd: vakantie dagen (BW saldo), is: 7,00, was: -10,00 | | 2024 | 7 | 18-11-2024 12:12:56 |
| 09-08-2024 11:26: test | UREN | gewijzigd: toeslag 35%, is: 0,00, was: 12,72 | | 2024 | 6 | 12-11-2024 16:55:17 |
| 09-08-2024 11:26: test | UREN | gewijzigd: overuren, is: 0,00, was: 36,34 | | 2024 | 5 | 12-11-2024 15:42:02 |

In het prg. Archief documenten kunt u afgesloten urenstaten opnieuw bekijken, afdrukken, mailen naar uw werknemers of mailen naar uw salarisadministrateur.

| 📃 Behee | r archief doc | umente | en | | | | - • • |
|-----------|---------------|--------|--------------|----------|----------------------------------|------------------|-----------|
| Facturen | Opdrachten | Urens | taten | | | | |
| Selecties | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ac | anmaakuatum | 16-12- | 2023 | 16-1 | 2-2024 | | Selecteer |
| | Werknemer | 0 | t/r | n 9999 | 999 🔘 | | |
| | | - | | | ···· /· | | |
| | Jaar/periode | 2024 | 1 t/r | n 2024 | 8 | | |
| | | | | | | | |
| Sel | Jaar P | eriode | Aanmaakdatum | Tijd | Naam | E-mail | Melding |
| | 2024 | 1 | 09-08-2024 | 11:29 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 2 | 12-08-2024 | 14:28 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 3 | 07-10-2024 | 14:00 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 4 | 08-10-2024 | 13:41 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 5 | 12-11-2024 | 15:42 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | I |
| | 2024 | 6 | 12-11-2024 | 16:55 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 7 | 18-11-2024 | 12:13 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 8 | 18-11-2024 | 14:50 | Bredo, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 1 | 09-08-2024 | 11:29 | Botermans, Oss | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 2 | 12-08-2024 | 14:28 | Botermans, Oss | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 3 | 07-10-2024 | 141 | Toon urenstaat | | |
| 부 | 2024 | 4 | 08-10-2024 | 13: | Toon/verzend bijbehorende e-ma | il | |
| | 2024 | 5 | 12-11-2024 | 15: | | - | |
| | 2024 | 7 | 12-11-2024 | 10: | Geselecteerde urenstaten afdrukk | en | |
| | 2024 | / | 19-11-2024 | 14 | Gecelecteerde urenstaten e-maile | n nan werknemers | |
| | 2024 | 0 | 09-08-2024 | 11. | Geselecteerde drenstaten e-maile | n aan werknemers | |
| | 2024 | 2 | 12-08-2024 | 14. | Alle urenstaten aanvinken | | |
| | 2024 | 3 | 07-10-2024 | 14. | | | |
| | 2024 | 4 | 08-10-2024 | 13: | Alle urenstaten uitvinken | | |
| | 2024 | 5 | 12-11-2024 | 15:42 | Bossink, Schiindel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 6 | 12-11-2024 | 16:55 | Bossink, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 2024 | 7 | 18-11-2024 | 12:13 | Bossink, Schijndel | helpdesk@tripsof | |
| | 20.24 | 8 | 18-11-2024 | 14.50 | Rossink Schiindel | helpdeck@tripsof | |
| * | | 6 | 🕑 Volgende | (A) V | orige 🛛 🖾 Highlight | | |
| | | _ | | U | | | |